



"La Lettre" de Jean-Paul Boré, mai 2009.

Editorial

Le 7 juin, l'audace d'une Europe ouverte et exempte de la concurrence libre et non faussée

En chef de parti, N. Sarkozy fait diversion en ciblant les questions sécuritaires, la baisse des impôts, chère au FN, l'adhésion de la Turquie à la CE et parle de frontières de l'Europe.

Alors que le capitalisme perd toute crédibilité avec la crise, ses soutiens d'Etat cherchent à maintenir le cap coûte que coûte, en voulant imposer un traité de Lisbonne caduc et dépassé :

- d'abord, comme l'Irlande, des dirigeants en Pologne, en République Tchèque ou encore en Allemagne le refusent,
- ensuite, totalement dépassé au regard des réponses à apporter à la crise, il met au jour la faillite du système capitaliste.

Le bon sens est du côté de la plate-forme syndicale, adoptée par huit organisations, qui prend le contre pied d'un système devenu fou puis, d'affirmer, que la concurrence libre et non faussée conduit bien la planète au désastre.

Le moment est venu de placer les valeurs humaines au centre de toute décision.

Ayons l'audace d'affronter les idées reçues selon lesquelles, il est impossible de mieux vivre au nom de la compétitivité. C'est précisément ce modèle social qui est la cause de notre crise financière.

Ce n'est pas vers le bas que les droits sociaux, services publics, droits de l'Homme en Europe doivent s'harmoniser, mais vers le haut.

Voilà pourquoi, il faut secouer le cocotier le 7 juin prochain et ainsi jeter les bases d'un traité anti crise.

La porte n'est pas à droite, chante Ferrat, et le mouvement social appelle le rassemblement à gauche le plus large, car il est en panne de perspectives visibles à ses yeux. Mettre des préalables à cela serait désespérant pour celles et ceux qui luttent, celles et ceux qui souffrent de la politique actuelle.

Les listes "Front de Gauche", constituées sur proposition du Parti Communiste Français, font le choix du rassemblement de toute la Gauche pour l'avenir, afin, de donner des prolongements indispensables au mouvement populaire, qui grandit dans notre pays.

Jean-Paul Boré

Sommaire

Page 1 :
Editorial par Jean-Paul Boré

Pages 2 & 3 :
Transports & Handicap en
Languedoc-Roussillon :
Deux élus répondent aux questions.

Page 4 :
Soutien pour la Palestine :
Un reportage photo et des témoignages

L'Agenda de Jean-Paul Boré

Elaboration d'un programme régional d'accessibilité du transport



Deux questions à Jean-Claude Gaysot, Vice-président de la Région Languedoc-Roussillon, en charge des "Transports".

La Région LR a fait le choix d'une politique transversale dans le domaine du Handicap. Comment cela se présente-t-il dans votre délégation ?

En étroite collaboration avec l'Observatoire régional du Handicap, animé par JP Boré, nos services, la SNCF et RFF ont élaboré un schéma régional d'accessibilité du transport ferroviaire dans le cadre des compétences de la Région.

Le groupe de travail "Handicap et Transport TER" auquel, participent des responsables des services transport de la Région, en est une émanation.

J'ai tenu à ce que soient associées des personnes en situation de handicap aux membres de cette commission, et au comité de pilotage.

20 comités de pilotages et techniques, 9 réunions de travail avec les associations et 9 réunions avec l'Etat, la SNCF et RFF, ont permis de renforcer les objectifs du programme régional d'accessibilité (Schéma Directeur Accessibilité des Services de Transports Publics).

L'Observatoire régional du Handicap a été, exceptionnellement, réuni en septembre 2008, afin de se prononcer sur les orientations et le choix final du schéma d'accessibilité.

Ainsi, nous sommes fidèles à la charte de Madrid : « pas de politique en faveur des personnes en situation de handicap, sans leur participation à toutes les décisions les concernant ».

Enfin, le Conseil Régional du 21 avril 2009, l'a approuvé à l'unanimité.

Pouvez-vous présenter son déploiement, et indiquer comment il sera financé ?

Sa mise en œuvre nécessite un budget très important, 121,5 millions d'€, couvrant les travaux d'aménagement de voirie des arrêts, en passant par l'adaptation de l'information voyageur, de la signalétique et la formation du personnel, jusqu'à l'adaptation et l'acquisition des véhicules accessibles... La contribution de la Région LR à la modernisation des gares, a permis d'offrir aux usagers à mobilité réduite, des équipements rénovés et plus accessibles, et dans ce cadre, la gare de Vergèze, en pleine expansion, est devenue une des premières gares à bénéficier d'équipement et de services parfaitement adaptés.

Il reste que l'Etat doit prendre une part plus significative dans le financement des actions indispensables, pour respecter la date butoir de 2015, fixée par la loi. Pour sa part, la Région LR est déterminée et elle le prouve, non seulement en y mettant les moyens mais, surtout, en associant les premiers concernés à l'élaboration démocratique des discussions.



"Rive droite": Histoire d'une ligne ferroviaire en devenir



Deux questions à Laurette Bastaroli, conseillère Régionale et adjointe à la Mairie de Bagnols, dans le Gard .

Pourquoi réouvrir la ligne ferroviaire "Rive Droite" aux voyageurs ?

Fermée aux voyageurs depuis 1976, cette ligne était destinée au fret selon la volonté de la SNCF et de l'Etat.

Il est à noter que les habitants de la Vallée du Rhône - et particulièrement dans le Gard Rhodanien - ont toujours exprimé leur besoin de voir cette réouverture s'opérer. Rassemblements et pétitions ont marqué périodiquement ces dernières années.

Depuis 2001, année du transfert de compétences du transport régional (TER) aux Régions, les élus communistes, en concertation étroite avec les cheminots, les populations, les décideurs : Régions - RFF - SNCF - représentants de l'Etat, ont marqué leur volonté politique de la réouverture, pour satisfaire cette demande citoyenne et ont sensibilisé les forces vives locales et organisé la mobilisation des élus.

Le projet de réouverture de la ligne fut d'ailleurs un des engagements de la campagne électorale des candidats de la Gauche dans la liste "Union Toute" aux Régionales de 2004.

Quand peut-on envisager cette réouverture ?

Mis en œuvre et financé immédiatement, c'est en 2006 qu'un Protocole d'Intention est signé entre les Régions Languedoc-Roussillon - PACA - Rhône-Alpes avec RFF. Les études de faisabilité technique et financière sont lancées - l'Etat n'a donné son accord cependant qu'en juin 2008. (Le Grenelle de l'Environnement a certainement aidé aussi à cette décision).

Les études de faisabilité ayant été validées, il convient maintenant de tenir les engagements et le calendrier avancé lors du Protocole, à savoir une ouverture à l'horizon 2010. Un comité de pilotage doit présenter et valider l'ensemble du dossier en mai 2009.

Les élus communistes sont attentifs et participent activement à l'aboutissement dans les délais prévus de ce projet. Ils en appellent bien sûr à la vigilance des habitants des villes concernées.



Paix, Internationalisme

L'agenda de Jean-Paul Boré

Les dates clé de la période

- 4 mai : Rencontre Handicap, Corum Montpellier
- Réunion publique Elections Européennes, Marvejols
- 5 mai : Réunion publique Elections Européennes, Saint Chély d'Apcher
- 6 mai : Réunion publique Elections Européennes, Saint Germain de Calberte
- 8 mai : 64ème anniversaire de la reddition sans condition de l'Allemagne nazie
- 11 mai : Compte rendu délégation Palestine/Israël, Centre J. Paulhan Nîmes
- 12 mai : Réunion Etablissement Public Foncier, Montpellier
- Réunion publique Elections Européennes, Beaucaire
- 13 mai : Remise des prix concours national de la résistance et de la déportation, Atria Nîmes
 - Conférence sur marqueurs cancer, Centre P. Neruda Nîmes
- 14 mai : Jury concours Bouteille Sud de France, Vergèze
 - Commission Handicap/Emploi, Montpellier
 - Bureau Régional, Montpellier
 - Meeting Front de Gauche, Nîmes
- 15 mai : Remise décoration anciens combattants, DDE Nîmes
 - Jury concours Bouteille Sud de France, Vergèze
 - Europe, Carré d'Art Nîmes
- 16 mai : AG des aveugles, Lattes
 - Fête de L'Humanité, Montpellier
- 17 mai : Fête PCF, Bagnols/Cèze
 - Cercle Taurin Trompetillo, St Laurent d'Aigouze
- 18 mai : Réunion publique Elections Européennes, Saint Mamert
- 19 mai : Comité quartier Mas de Mingue, Nîmes
 - Réunion publique Elections Européennes, Florac
- 23 mai : AG UNAPEI, Corum Montpellier
- 26 mai : Journée d'action intersyndicale
 - Réunion publique Elections Européennes, Comps/Gard
- 29 mai : Conseil Régional, Montpellier
- 30 mai au 1er juin : Feria, Nîmes
- 2 juin : Rencontre Handicap, Bercy Paris



Le Mur de la honte : des miradors, des barbelés. Une prison à ciel ouvert

Des faits :

A Jérusalem Est, destruction de quartiers entiers pour installer des familles de colons.

170 colonies illégales en territoires palestiniens sont reliées par des routes et intégrées artificiellement au territoire israélien, par le mur rendant impossible la continuité territoriale de l'Etat Palestinien prévu dans les accords.

Le mur long de plusieurs dizaines de kilomètres, ponctué par des miradors, des barbelés, avec **640 points de contrôle**, isole les palestiniens entre eux, rendant la vie quasi impossible, sans compter l'humiliation que cela suscite tant pour les enfants que pour les adultes

Dans certains camps de réfugiés, **le chômage atteint plus de 80%**

URGENCE pour la PAIX !

Compte rendu de la délégation des élus Communistes et Républicains en Palestine et Israël

Lundi 11 mai à 17h30
au centre Jean Paulhan
Mas de Mingue Nîmes

Reportage photos, témoignages
Avec

François Liberti
Vice-Président du Conseil Général de l'Hérault

Jean-Paul Boré
Vice-Président de la Région LR

Michel Pronesti
Maire d'Aramon

Michel Passet
Maire adjoint de Montpellier